

ZAMORA

## La Junta promete su apoyo al Gobierno para reabrir la línea de la Vía de la Plata

Silván **reconoce que el tren revitalizará el oeste** de la región y pide al ministerio un estudio de viabilidad

01.08.08 - EL NORTE | ZAMORA



Estado de abandono de un tramo de la línea en la provincia de Zamora. / LUIS CALLEJA

El Consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, Antonio Silván, declaró ayer a Efe que por parte de la Administración autonómica hay una postura de total colaboración y apoyo para la reactivación del eje ferroviario de la Vía de la Plata. Recientemente ha habido diversos pronunciamientos en favor de la recuperación de esta línea férrea, Astorga-Palazuelo, que articulaba por ferrocarril el oeste peninsular, y que fue cerrada en los años ochenta por el Gobierno socialista, aunque el primer Gobierno del PP de Aznar también se comprometió a reabrir la línea.

Tanto directivos de grandes empresas, como la Renault, como representantes de organizaciones empresariales e incluso los máximos responsables de las alcaldías de Astorga y Zamora, han pedido que se reabra la línea férrea. En Zamora, además, los agentes socioeconómicos y las plataformas creadas desde la supresión del tren no han dejado de exigir a los distintos gobiernos de España la puesta en marcha de este tramo, que ha servido desde su cierre como arma política en las diferentes campañas electorales.

Los distintos pronunciamientos coinciden en que el ferrocarril es necesario para articular un sistema de transporte intermodal que reactive la actividad económica en toda la franja oeste peninsular, enlazando desde el Musel a la costa del golfo de Cádiz. El consejero de Fomento, Antonio Silván, ha recordado que la titularidad de la vía es de la Administración central, y que el partido en el Gobierno se comprometió en la pasada legislatura a hacer un estudio de viabilidad de la ruta ferroviaria, que deberían estar haciendo.

El tema -ha explicado- es complejo y en su momento se habló de un compromiso para el estudio de la viabilidad del tramo que afecta a las provincias de Salamanca, Zamora y León. No cabe duda de que reabrir la vía es costoso, pero sería un elemento importante para la revitalización económica de toda la franja oeste de España.

Un portavoz de Renfe consultado por Efe ha manifestado que la compañía no tiene nada que decir sobre este tema. Fue un Consejo de Ministros quien planificó el cierre en 1984 y debería ser de nuevo Fomento quien lo reabriera.

Ángel Villalba, presidente de FEVE, ha dicho que es necesario concienciar a los responsables públicos de que el ferrocarril es clave para el desarrollo en el siglo XXI, y dijo que estaba convencido que a medio plazo se llevará a cabo el estudio que analice las posibilidades de recuperación de la vía férrea. Villalba se ha manifestado «entusiasta» de esta línea, aunque destacó que FEVE tiene poco que decir en ello pues cuando fue cerrada era una estructura que correspondía a Renfe.